

KARTA TECHNICZNA

ZESTAW INTEGRACYJNY

Numer katalogowy: 70102

Grupa wiekowa:	do 14 lat
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	0,60 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	15,03 x 13,45 x 3,06 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	17,33 x 15,25 m



Opis techniczny

MATERIAŁY:

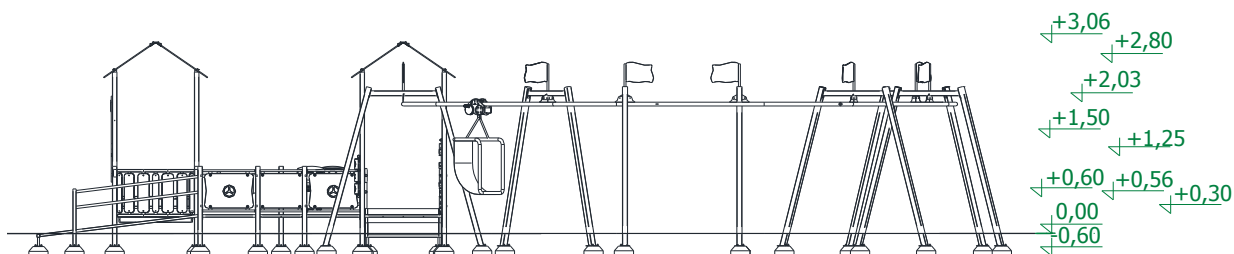
- Konstrukcja wykonana ze stali oraz płyt HDPE i HPL,
- Słupki wykonane z profilu 70x70x3mm,
- Podest wykonany z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej,
- Elementy powierzchniowe wykonane z płyty HDPE,
- Ślizg zjeżdżalni wykonany ze stali nierdzewnej,
- Przejazd wykonany z rury nierdzewnej,
- Konstrukcja stalowa zabezpieczona antykorozyjnie oraz malowana lakierem akrylowym strukturalnym,
- W komplecie znajdują się fundamenty wykonane z betonu B30, ułatwiające montaż.

SKŁAD ZESTAWU:

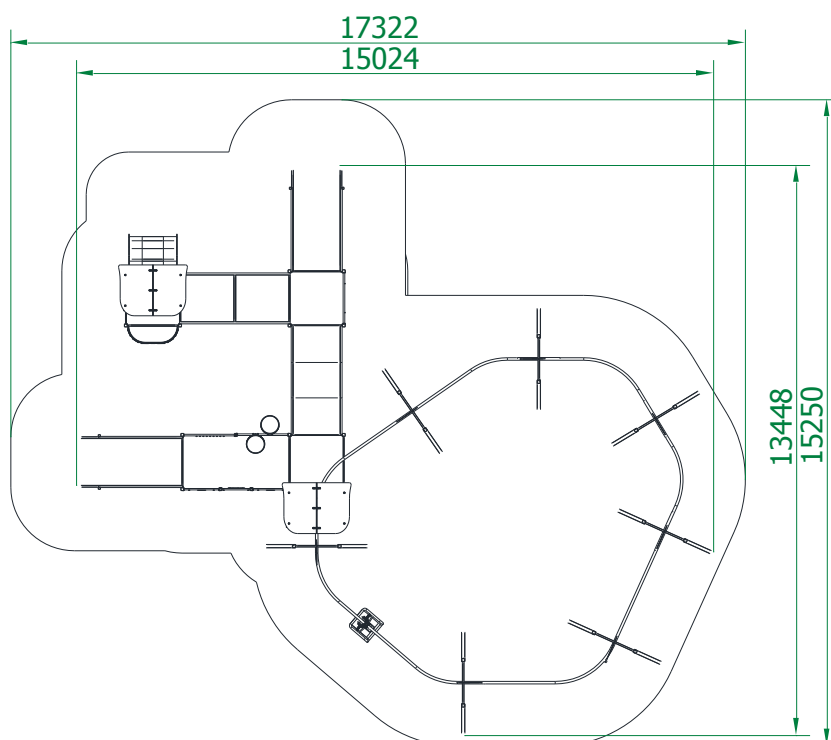
- Wieża integracyjna z dachem, podest wysokość 60cm (SK-WI4-600-2B) – 1szt.
- Zjeżdżalnia integracyjna wysokość 60cm (SK-ZLKI-600) – 1szt.
- Tram integracyjny (SK-WTRI-300) – 2szt.
- Wieża integracyjna bez dachu, podest 30cm (SK-WI4-300-2A) – 2szt.
- Przejście faliste integracyjne (SK-PFOI) – 1 szt.
- Przejście proste integracyjne (SK-PPOI) – 1szt.
- Balkon integracyjny (SK-BK-I) – 1szt.
- Bariera kółko krzyżyk (SK-BR-KK) – 1szt.
- Bariera harfa integracyjna (SK-BH-I) – 1szt,
- Bariera cymbałki integracyjna (SK-BC-I) – 1szt.
- Bariera bębenki (SK-BE) – 1szt
- Bariera labirynt integracyjna (SK-GL-I) – 1szt.
- Bariera z grą geometryczną (SK-BGG) -1szt.
- Bariera z kierownicą integracyjna (SK-BKR) – 2szt.
- Bariera ze kołem sterowym (SK-BKS-I) – 1szt.
- Przejazd z siedziskiem (SK-PSZ-A) – 1szt
- Wieża integracyjna z dachem, podest 30cm (SK-WI4-300-2B-DL) – 1szt.
- Wieża integracyjna, bez dachu podest 30cm, prostokątna (SK-WI4-300-1A) – 1szt.

KARTA TECHNICZNA

Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



KARTA TECHNICZNA

Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganym wskaźniku HIC

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.

