

KARTA TECHNICZNA



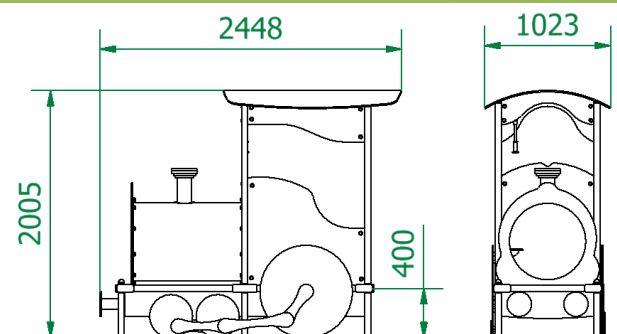
CIUCHCIA

Numer katalogowy: 85710

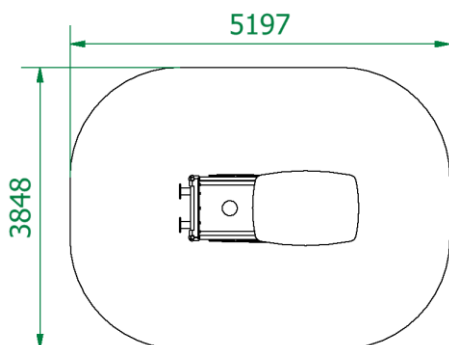
Grupa wiekowa:	do 14 lat
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	0,72 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	2,45 x 1,02 x 2,01 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	5,20 x 3,85 m



Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Darrń, gleba
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.

Nawierzchnię sypką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.

Opis techniczny

- Konstrukcja wykonana z rury stalowej $\varnothing 48,3 \times 2,9 \text{ mm}$;
- Elementy powierzchniowe wykonane z płyty HPL o grubości 8mm;
- Płyty boczne zdobione wielobarwnymi nadrukami z użyciem minimum 3 kolorów, odpornymi na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV;
- Podesty wykonane z antypoślizgowej, wodoodpornej sklejki o grubości 21mm;
- Rury konstrukcyjne łączone za pomocą systemu atestowanych łączników z tworzywa, przebadanych pod kątem wytrzymałości w niezależnym laboratorium badawczym.
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa o grubości min. 100 μm) oraz malowana proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%).

KARTA TECHNICZNA

Wypożyczenie

- Łukowy dach HDPE
- Przejście typu tunel
- Ławeczka
- Linka z uchwytem do gwizdka pary
- Panel maszynisty

