

## KARTA TECHNICZNA

### DŻONKA

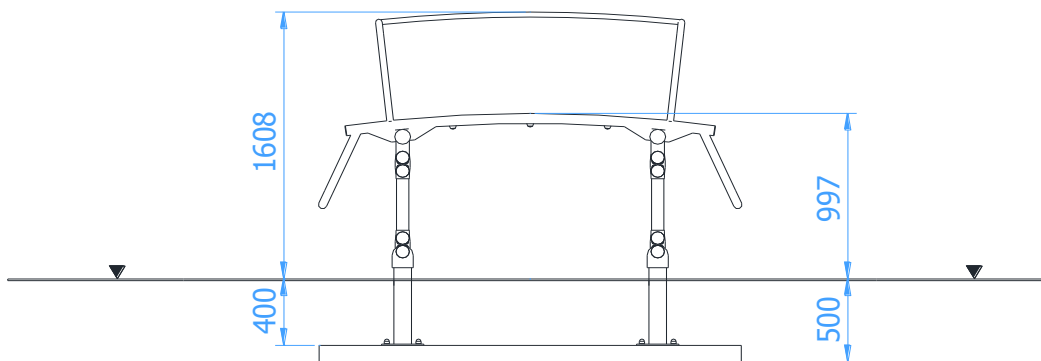
Numer katalogowy: 23205

Obowiązuje od: 28-02-2024

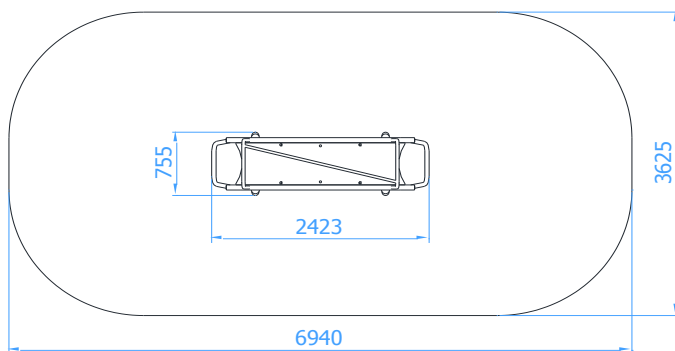
<b>Maksymalna wysokość swobodnego upadku:</b>	0,99 m
<b>Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)</b>	2,48 x 0,78 x 1,61 m
<b>Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)</b>	5,94 x 2,63 m
<b>Pole powierzchni zderzenia</b>	14,7 m <sup>2</sup>



#### Wymiary urządzenia



#### Wymiary powierzchni zderzenia



#### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Dąb
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sybką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.*

#### Opis techniczny

- Konstrukcja wykonana z profilu stalowego 70x70x3mm, 120x40x3mm oraz rur stalowych  $\varnothing 89,3 \times 3,2 \text{ mm}$ ,  $\varnothing 60,3 \times 2,9 \text{ mm}$ ,  $\varnothing 48,3 \times 2,9 \text{ mm}$ ,  $\varnothing 38 \times 2,6 \text{ mm}$  i  $\varnothing 30 \times 2 \text{ mm}$ ,
- Podest wykonany z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej o grubości 18mm,
- Urządzenie wyposażone w przeguby metalowo-gumowe niewymagające konserwacji,
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo i dodatkowo malowane lakierem akrylowym strukturalnym,
- W komplecie znajduje się fundament wykonany z betonu C25/30, ułatwiający montaż.

## KARTA TECHNICZNA

### Wizualizacja urządzenia

