

KARTA TECHNICZNA

SYSTEM
TYTAN

ROWEREK

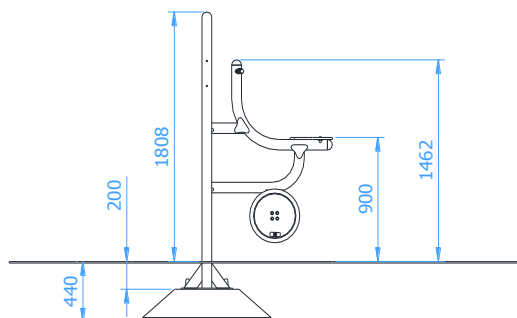
Numer katalogowy: 26759

Obowiązuje od: 24-01-2024

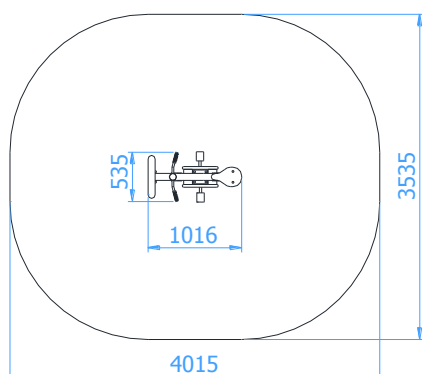
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	0,90 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	1,02 x 0,54 x 1,81 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	4,02 x 3,54 m
Pole powierzchni zderzenia	11,9 m ²



Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Brak szczegółowych wymagań

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.

Opis techniczny

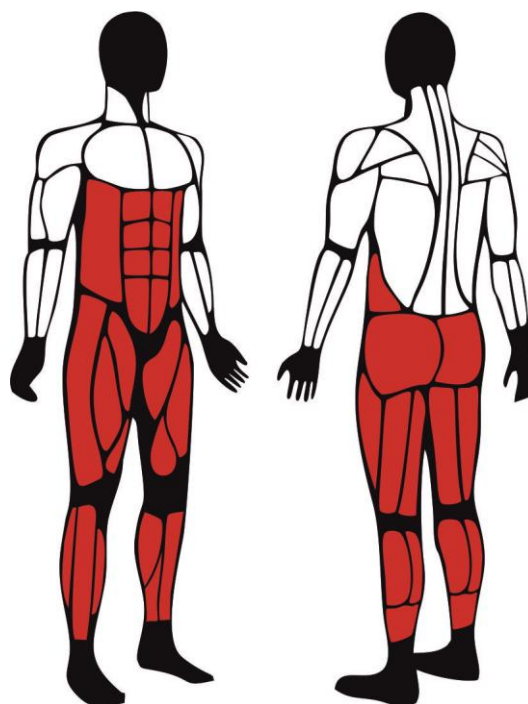
- Konstrukcja nośna wykonana z rur okrągłych $\varnothing 76,1 \times 3,2$ mm,
- Uchwyt wykonany z pręta $\varnothing 20$ w osłonie z tworzywa sztucznego,
- Siedzisko wykonane z płyty HDPE o grubości 15mm,
- Praca urządzenia oparta na łożyskach niewymagających konserwacji,
- W urządzeniu jest możliwe ustawienie siły oporu elementu obrotowego,
- Konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo oraz dodatkowo malowana lakierem akrylowym strukturalnym,
- Urządzenie przeznaczone do montażu na Pylonie.

KARTA TECHNICZNA

Podczas regularnego treningu rośnie sprawność całego układu mięśniowego i spala się bardzo dużo kalorii. Jazda na rowerze treningowym pobudza układ oddechowy i krwionośny a także nie obciąża stawów. Regularna jazda na rowerze pomaga wysmuklić biodra i wyrzeźbić mięśnie nóg.

Główne mięśnie zaangażowane podczas ćwiczeń:

- Nogi – mięśnie nóg (mięsień czworogłowy, dwugłowy uda i mięsień brzuchaty łydki)
- Biodra – mięśnie pośladkowe wielkie
- Brzuch – mięśnie brzucha (mięsień prosty i skośny brzucha)



Opis ćwiczenia

Siedząc na siedzisku nogi postaw na pedałach oporowych i przy wykorzystaniu odpowiedniej siły nacisku naprzemiennie wykonuj ruchy obrotowe. Czynność powtarzaj wielokrotnie.

Wykonywanie ćwiczenia

Usiądź na siedzisku, nogi postaw na pedałach oporowych, a dłonie ułóż na chwycie przednim. Trzymając się oburącz chwytu przedniego naciskaj odpowiednią siłą na pedały pokonując ich opór wewnętrzny. Plecy utrzymuj wyprostowane. Nogami pracuj coraz mocniej wykonuj ruch obrotowy pedałów do przodu. W ostatniej fazie reguluj tempo do własnej wydolności starając się utrzymać je na jednym poziomie.