

## KARTA TECHNICZNA

Obowiązuje od: 03.04.2026 r.

### BUJAK TRAJKA

Numer katalogowy: 22040

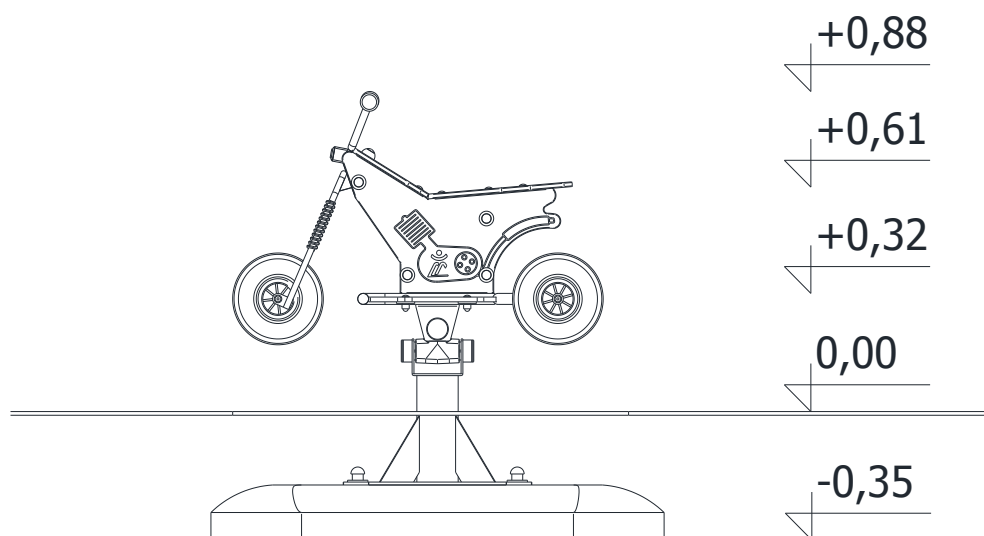
|                                                    |                      |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Grupa wiekowa:</b>                              | 3 - 14 lat           |
| <b>Maksymalna wysokość swobodnego upadku:</b>      | 0,61 m               |
| <b>Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)</b>     | 1,03 x 0,58 x 0,88 m |
| <b>Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)</b> | 3,43 x 2,98 m        |



#### Opis techniczny

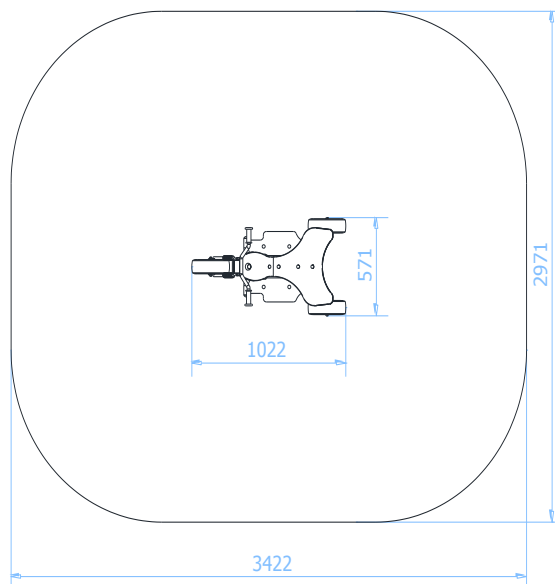
- Konstrukcja wykonana z profilu stalowego 80x40x3mm oraz rury stalowej  $\varnothing 114,3 \times 4 \text{ mm}$ ;
- Elementy powierzchniowe wykonane z frezowanej płyty HDPE o grubości min. 15mm;
- Urządzenie wyposażone w trzy piankowe koła o  $\varnothing 260 \text{ mm}$ ;
- Urządzenie bujające bez sprężyny, wyposażone w podwójny elastyczny przegub, niewymagający konserwacji;
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa gr. min.  $100 \mu\text{m}$ ) oraz malowane proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%).

#### Wymiary urządzenia



## KARTA TECHNICZNA

### Wymiary powierzchni zderzenia



### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Darni
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek lub żwir – ziarno 0,25 do 8 mm, grubość min. 200mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.*

