

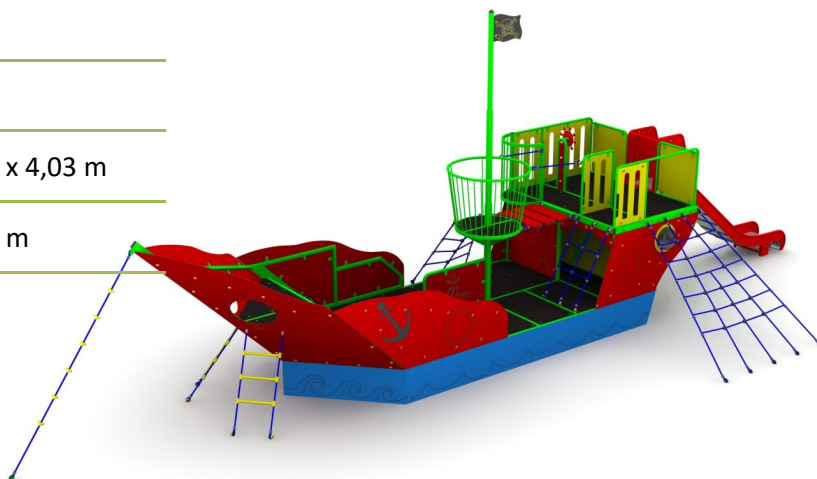
KARTA TECHNICZNA

Obowiązuje od: 04.03.2026 r.

STATEK DUŻY

Numer katalogowy: 23700

Grupa wiekowa:	3 - 14 lat
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	2,09 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	11,60 x 4,00 x 4,03 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	14,99 x 6,95 m



Opis techniczny

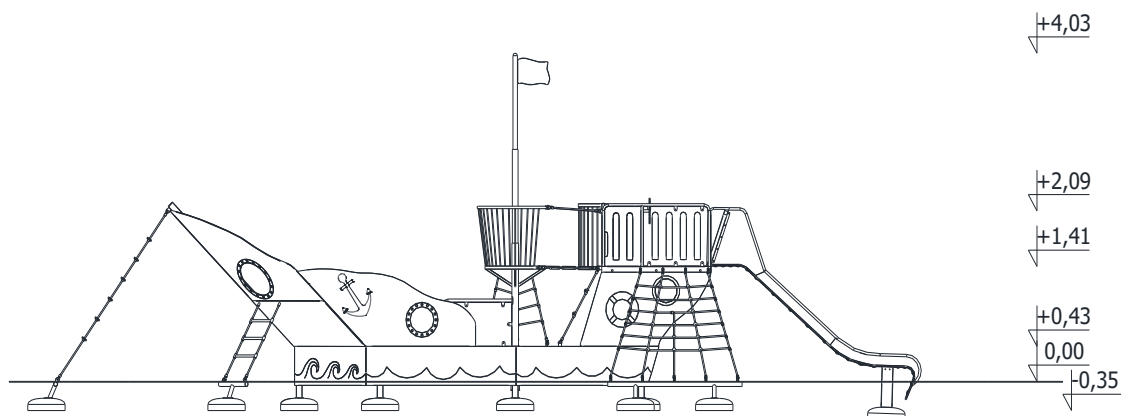
- Konstrukcja wykonana ze stali, płyty polietylenowej HPL oraz lin zbrojonych,
- Podest wykonany z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej,
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa o grubości min. 100 µm) oraz malowana proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%);

Opis urządzenia:

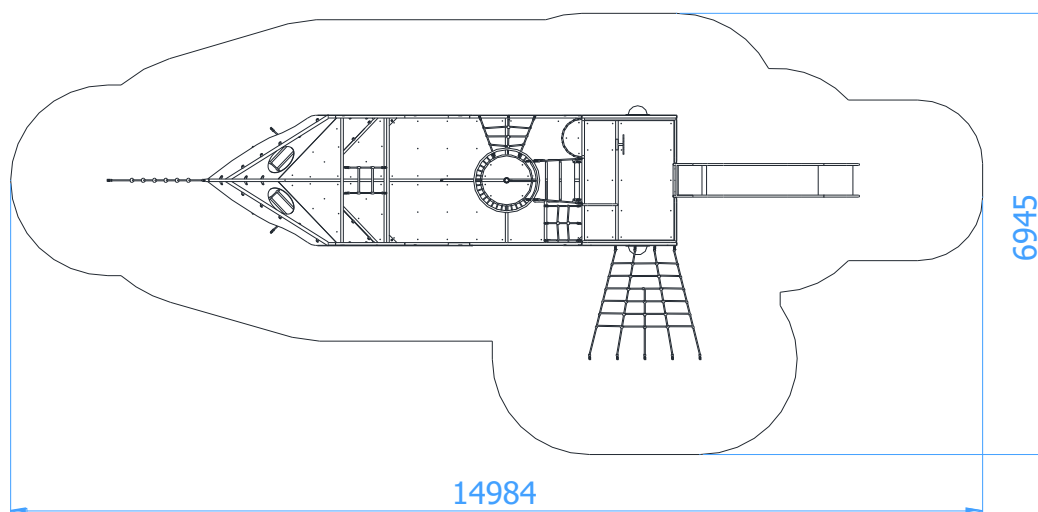
Urządzenie zabawowe typu statek składa się pokładu dolnego o wysokości 43 cm z wydzieloną kajutą w części rufowej wyposażonej w dwa wypukłe, okrągłe bulaje wykonane z wytrzymałego poliwęglanu oraz mostku kapitańskiego z kołem sterowym o wysokości 141 cm oraz zjeżdżalnią. Dostęp do mostku kapitańskiego zapewnia mała drabinka linowa z pokładu dolnego oraz duża drabinka z poziomu gruntu. W centralnej części statku znajduje się maszt flagowy z okrągłym bocianim gniazdem o wysokości 141 cm, połączonym pomostem linowym z mostkiem kapitańskim. Do bocianiego gniazda dostęp zapewnia drabinka linowa z poziomu gruntu. W części dziobowej statku na lewej i prawej burcie znajdują się dwa okrągłe otwory wejściowe, do których można się dostać za pomocą dwóch drabinek linowo-szczęblowych, na trójkątną platformę dziobową o wysokości 100 cm. Na platformę dziobową można się dostać również z pokładu dolnego za pomocą małej drabinki linowej. Od dziobu statku odchodzi skośna lina wspinaczkowa. Urządzenie ozdobione jest frezowanymi motywami marynistycznymi takimi jak kotwice, koła ratunkowe, mapa morska.

KARTA TECHNICZNA

Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganym wskaźniku HIC

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.

KARTA TECHNICZNA

