

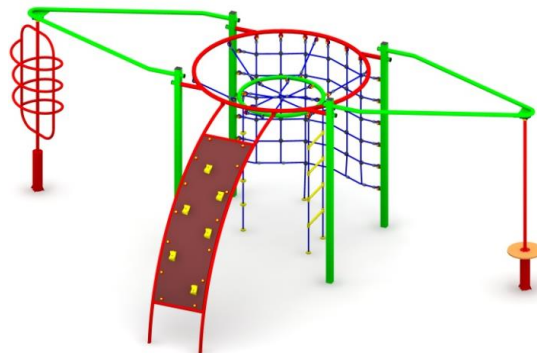
KARTA TECHNICZNA

Obowiązuje od: 16.04.2026 r.

PRZEPLOTNIA COMBO

Numer katalogowy: 14050

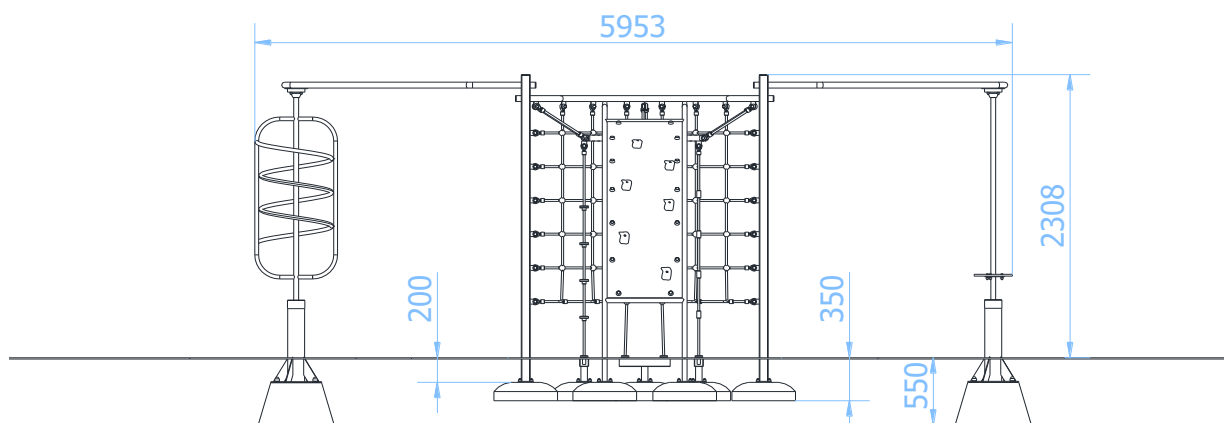
| | |
|---|----------------------|
| Maksymalna wysokość swobodnego upadku: | 2,14 m |
| Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.) | 5,96 x 3,99 x 2,31 m |
| Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.) | 9,96 x 7,49 m |



Opis techniczny

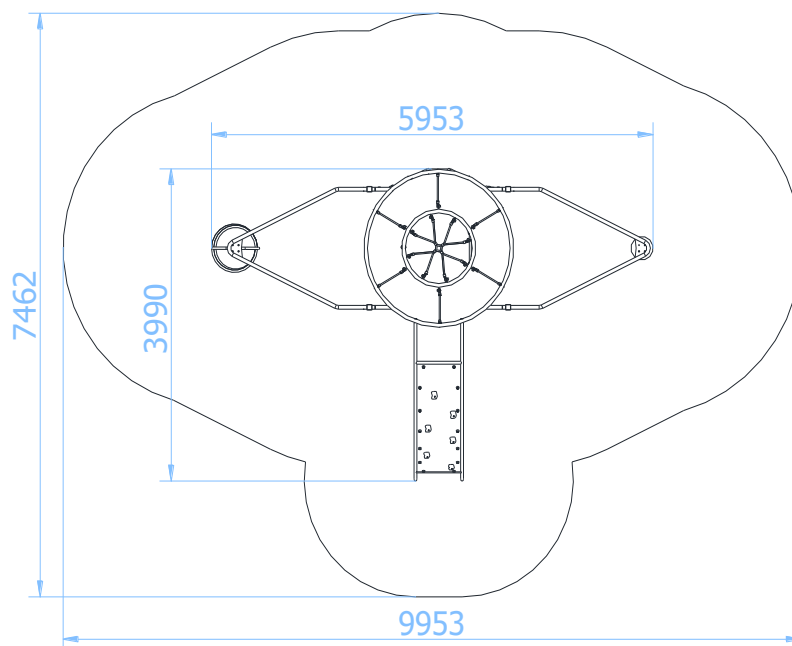
- Konstrukcja stalowa wykonana z profili 70x70x3mm, rur $\varnothing 48,3 \times 2,9 \text{ mm}$, $\varnothing 38 \times 2,6 \text{ mm}$ oraz $\varnothing 30 \times 2 \text{ mm}$;s
- Urządzenie wyposażone w liny zbrojone $\varnothing 16 \text{ mm}$;
- Ścianka wspinaczkowa łukowa wykonana z płyty HDPE oraz wyposażona w uchwyty wspinaczkowe z żywicę;
- W skład urządzenia wchodzi: poziome gniazdo linowe zawieszone na stalowej obręczy, łukowa ścianka wspinaczkowa, ścianka linowa, drabinka linowa ze szczeblami, lina z grzybkami, obrotowy słupek z talerzykiem, obrotowy słupek ze spiralą;
- Słupek boczny oraz spirala posiadają możliwość obrotu względem własnej osi;
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa o grubości min. 100 μm) oraz malowana proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%);

Wymiary urządzenia



KARTA TECHNICZNA

Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 300mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 300mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 300mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 300 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganym wskaźniku HIC

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.

