

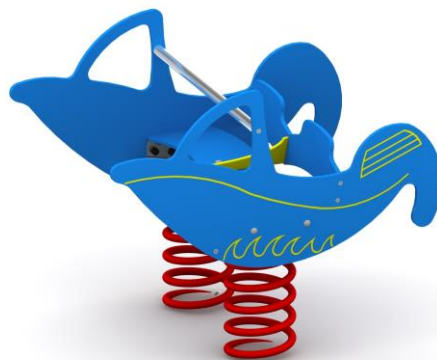
## KARTA TECHNICZNA

### BUJAK DWUOSOBOWY - MOTORÓWKA

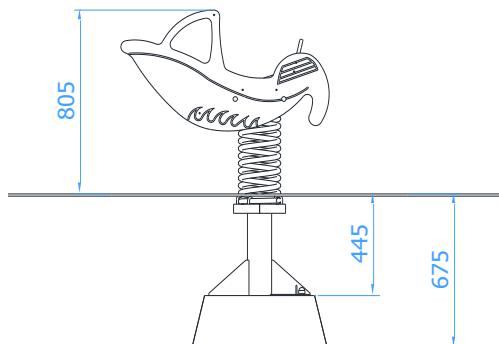
Numer katalogowy: 22250/2

Obowiązuje od: 07-04-2026

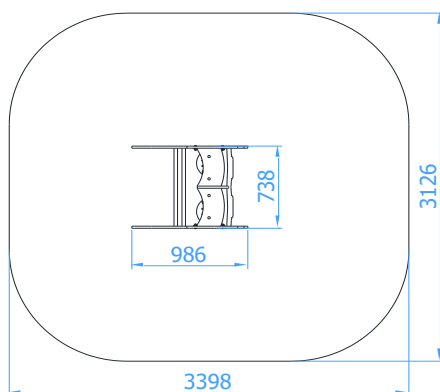
<b>Maksymalna wysokość swobodnego upadku:</b>	0,47 m
<b>Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)</b>	0,99 x 0,74 x 0,81 m
<b>Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)</b>	3,40 x 3,13 m
<b>Pole powierzchni zderzenia</b>	11 m <sup>2</sup>



#### Wymiary urządzenia



#### Wymiary powierzchni zderzenia



#### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Darrń
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sypką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.*

#### Opis techniczny

- Konstrukcja wykonana z rury  $\varnothing 114,3 \times 4$  mm oraz blachy 5 mm;
- Uchwyt wykonany z rury nierdzewnej  $\varnothing 30 \times 2$  mm;
- Siedzisko oraz oparcie wykonane z płyty HDPE o grubości 15 mm;
- Urządzenie wyposażone w dwie sprężyny o średnicy 200 mm wykonane z pręta ze stali sprężynowej o średnicy 20 mm;
- Elementy boczne wykonane z płyty HDPE o grubości 19 mm;
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa gr. min. 100  $\mu$ m) oraz malowane proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%).

## KARTA TECHNICZNA

### Wizualizacja urządzenia

