

KARTA TECHNICZNA

BUJAK KONIK MORSKI

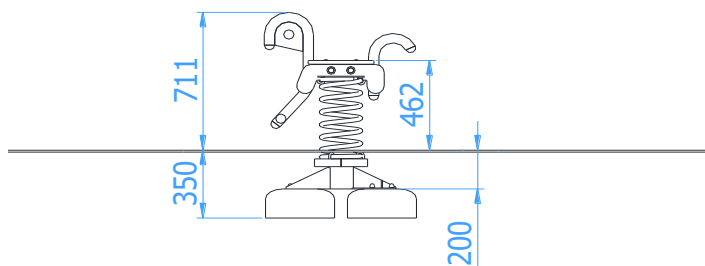
Numer katalogowy: 23070, 23075

Obowiązuje od: 10-04-2026

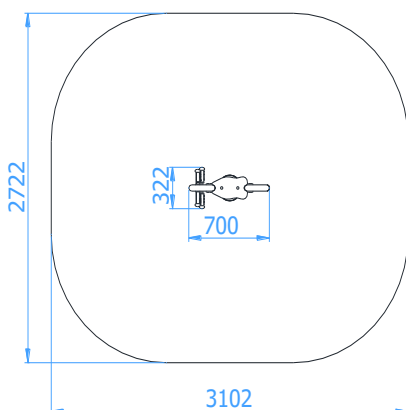
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	0,47 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	0,70 x 0,33 x 0,72 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	3,11 x 2,73 m
Pole powierzchni zderzenia	9,8 m ²



Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



Zalecana nawierzchnia amortyzująca

- Darń
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek lub żwir – ziarno 0,25 do 8 mm, grubość min. 200mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sybką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.

Opis techniczny

- Konstrukcja urządzenia wykonana z rur $\varnothing 48,3 \times 2,9$ mm, $\varnothing 30 \times 2$ mm oraz pręta $\varnothing 16$ mm;
- Siedziska bujaka wykonane z płyty HDPE o grubości 19 mm;
- Wersja urządzenia 23075 wykonana jest ze stali nierdzewnej;
- Urządzenie wyposażone w sprężynę o średnicy 200 mm wykonaną z pręta ze stali sprężynowej o średnicy 20 mm;
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa gr. min. 100 μ m) oraz malowane proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%).

KARTA TECHNICZNA

Wizualizacja urządzenia

