

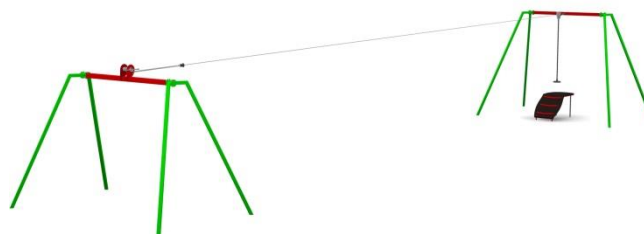
## KARTA TECHNICZNA

### PRZEJAZD LINOWY

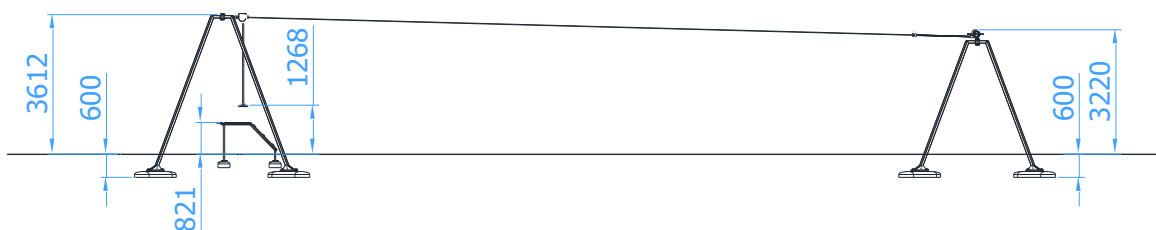
Numer katalogowy: 2570

Obowiązuje od: 16-04-2026

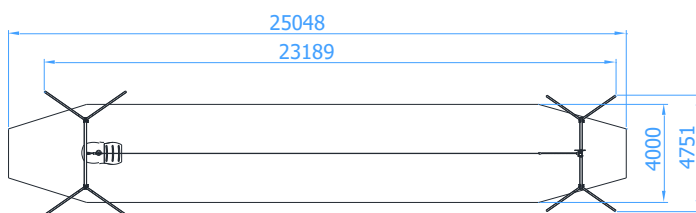
|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Maksymalna wysokość swobodnego upadku:</b>      | 1,27 m                |
| <b>Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)</b>     | 23,19 x 4,76 x 3,62 m |
| <b>Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)</b> | 25,05 x 4,00 m        |
| <b>Pole powierzchni zderzenia</b>                  | 93 m <sup>2</sup>     |



#### Wymiary urządzenia



#### Wymiary powierzchni zderzenia



#### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sybką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.*

#### Opis techniczny

- Urządzenie wykonane z profilu zamkniętego 100x100x3mm, 70x70x3mm, 40x20x2mm,
- Lina stalowa o średnicy  $\varnothing$ 10mm,
- Wózek z siedziskiem gumowym, poruszający się po linii przejazdu, jest wyposażony w mechanizm hamujący, zwalniany pod ciężarem użytkownika
- Podest z trawą wykonany z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej o grubości 21mm,
- Urządzenie wyposażone w mechanizm pozwalający na regulację stopnia napięcia liny zjazdowej,
- Wszystkie elementy stalowe ocynkowane ogniowo (powłoka cynkowa o grubości min. 100  $\mu$ m) oraz malowana proszkowo;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%).

## KARTA TECHNICZNA

### Wizualizacja urządzenia

