

KARTA TECHNICZNA

ZESTAW FUTURA PLAY 73

Numer katalogowy: 77773

Grupa wiekowa:	do 14 lat
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	1,94 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	6,65 x 4,39 x 2,72 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	9,14 x 6,82 m



Opis techniczny

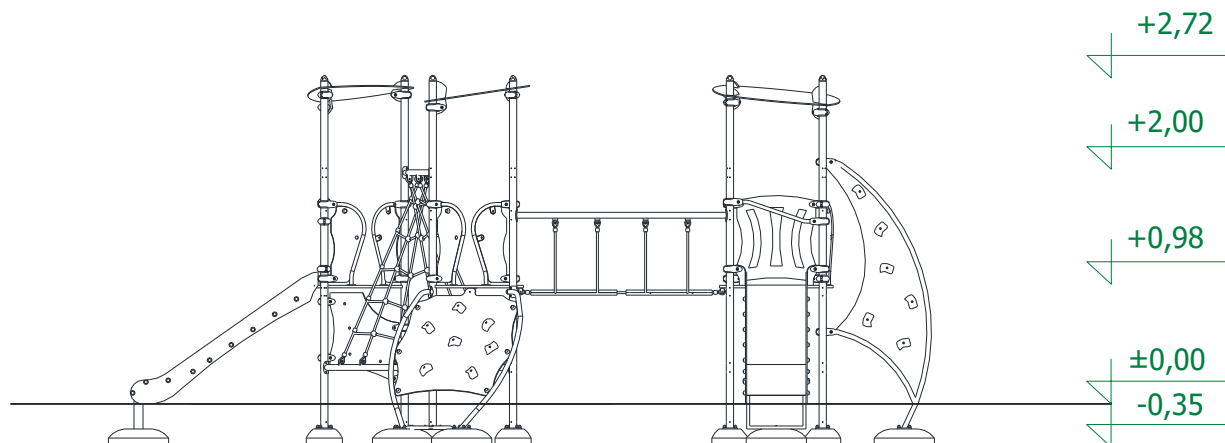
- Konstrukcja nośna wykonana z rur ze stali nierdzewnej o średnicy 60 mm;
- Rury konstrukcyjne łączone za pomocą systemu atestowanych łączników z tworzywa, przebadanych pod kątem wytrzymałości w niezależnym laboratorium badawczym;
- Wypełnienia boczne wykonane z trójwarstwowej płyty HPL o grubości 8 mm, z frezowanymi wzorami;
- Podest wykonany z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej o grubości 21 mm;
- Elementy linowe wykonane z liny zbrojonej o średnicy $\varnothing 16$ mm,
- Zjeżdżalnia wykonana z płyty HDPE o grubości 19 mm oraz blachy nierdzewnej o grubości 2 mm;
- Uchwyty wspinaczkowe wykonane z żywicy epoksydowej;
- Urządzenie certyfikowane w systemie akredytowanym PCA (Polskie Centrum Akredytacji);
- Montaż zestawu z użyciem prefabrykowanych fundamentów wykonanych z betonu C25/30;
- Możliwa tolerancja wymiarów (+/- 3%).

Lista elementów

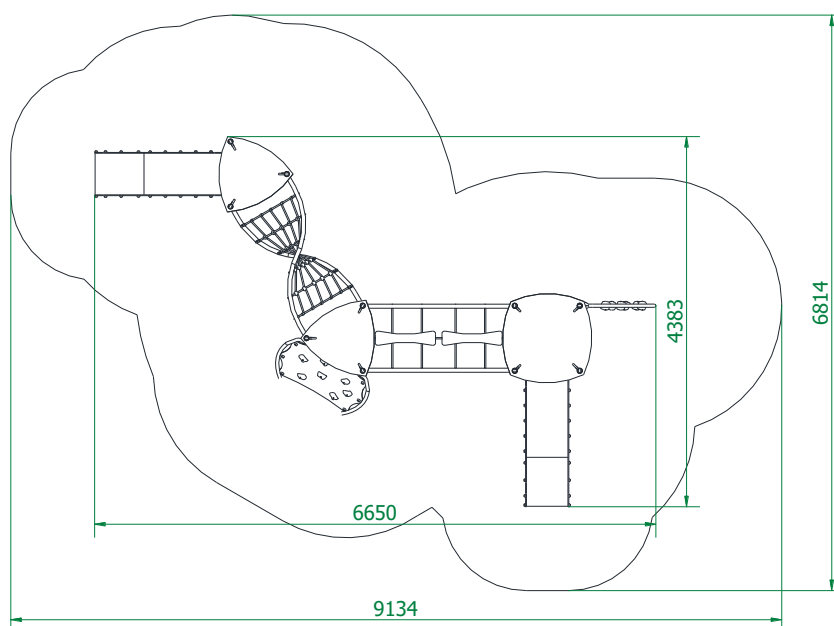
- Wieża kwadratowa 100x100 cm z dachem o wys. podestu 0,98 m – 1 szt.
- Wieża trójkątna 100x85 cm bez dachu o wys. podestu 0,98 m – 2 szt.
- Zjeżdżalnia ze stali nierdzewnej o wys. 0,98 m – 2 szt.
- Przejście podwójna kładka linowa – 1 szt.
- Wejście ścianka wspinaczkowa wys. 0,98 m – 1 szt.
- Wejście ścianka wspinaczkowa skos wys. 0,98 m – 1 szt.
- Ścianka wspinaczkowa łuk – 1 szt.
- Ścianka linowa skręcona – 1 szt.

KARTA TECHNICZNA

Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm + 100mm (na przemieszczenie)
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm + 100mm (na przemieszczenie)
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm + 100mm (na przemieszczenie)
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm+ 100mm (na przemieszczenie)
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganym wskaźniku HIC

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia.

KARTA TECHNICZNA

